



Aika 04.12.2025, klo 16:33 - 18:31
Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsitellyt asiat

- § 33 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 34 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 35 Ilmoitusasiat (JLLTK 4.12.2025)**
- § 36 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.1. - 30.6.2026**
- § 37 Joukkoliikennelautakunnan edustajan valinta Linkki tulevaisuuteen 2040 - kehittämisohjelman ohjausryhmään**
- § 38 Jyväskylän seudun joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2026**
- § 39 Kyselyt**



Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmälä, 1. varapuheenjohtaja
Nina Hirsiaho, saapui 16:39
Lauri Kröger, saapui 16:46
Timo Lehtonen
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka
Veli-Pekka Vihinen, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, sihteeri
Kristiina Pentikäinen, Palveluasiantuntija
Kari Ström, palvelupäällikkö, esittelijä
Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri

Poissa

Caius Forsberg, kaupunginhallituksen 1. vpj
Rauni Heikura
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj

Allekirjoitukset

Jussi Kaarisalo
Puheenjohtaja

Pauliina Hakanen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

09.12.2025

09.12.2025

Timo Lehtonen

Anna Kylmälä



Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä 10.12.2025 Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla.

Pauliina Hakanen



§ 33

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 34

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Tiina Liimatainen ja Esko Pöyhönen, varalle Lauri Kröger ja Timo Lehtonen.

Pöytäkirja tarkastetaan 9.12.2025.

Päätös

Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Timo Lehtonen ja Anna Kylmälä, varalle Hanni Salo ja Mari Manninen.



§ 35

Ilmoitusasiat (JLLTK 4.12.2025)

JyväskyläDno-2025-250

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

- Joukkoliikenteen tilannekatsaus marraskuu 2025
- Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishjelma
- Seudullisen joukkoliikenteen riskien arviointi
- Viestintä, markkinointi ja osallisuus, marras-joulukuu 2025
- Jyväskylän kaupunkiseudun joukkoliikenneryhmän kokous 24.11.2025

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Kokouskäsittely

Nina Hirsiaho ja Lauri Kröger saapuivat paikalle kokoukseen tämän asian kohdan 1 aikana.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



§ 36

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset ja koulutukset 1.1. - 30.6.2026

JyväskyläDno-2025-4847

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Hallintosäännön 94 §:n mukaan toimitella pättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi myös perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 113 §:n mukaan Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta pättää kokoontua 1.1.- 30.6.2026 seuraavasti:

- Lautakunnan kokoukset pidetään pääsääntöisesti torstaisin kello 16.30.
- Kokouspäivät ovat 19.2, 23.4, 28.5 ja 11.6. Ylimääräisiä kokouksia voidaan pitää puheenjohtajan kutsusta tarvittaessa.
- Kokoukset pidetään Jyväskylässä Rakentajantalon 6. kerroksen kokoushuone Ullakolla osoitteessa Hannikaisenkatu 17. Kokouksia voidaan puheenjohtajan kutsusta pitää myös muualla tai järjestää ne hallintosäännössä määrätyillä, sähköisillä päätöksentekotavoilla.
- Kokouksen tarkastettu pöytäkirja valitusosoituksineen pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla kokousta seuraavana keskiviikkona tai seuraavana arkipäivänä sen jälkeen, jos keskiviikko on pyhäpäivä.
- Joukkoliikennelautakunnalle varataan mahdollisuus osallistua joukkoliikennealan koulutuksiin kevään 2026 aikana, mikäli niitä järjestetään Paikallisliikenneliiton tai muun järjestäjän toimesta. Koulutuksiin voivat osallistua joukkoliikennelautakunnan jäsenet. Varsinaisen jäsenen ollessa estyneenä hänen tilallaan voi osallistua henkilökohtainen varajäsen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 37

Joukkoliikennelautakunnan edustajan valinta Linkki tulevaisuuteen 2040 - kehittämishojelman ohjausryhmään

JyväskyläDno-2025-4848

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen on käynnistämässä Linkki-joukkoliikenteen vuoteen 2040 tähtäävän kehittämishojelman laatimista.

Hankkeelle perustetaan ohjausryhmä, johon Jyväskylän ja Äänekosken kaupunginhallituksia sekä Hankasalmen, Laukaan, Muuramen, Petäjäveden ja Toivakan kunnanhallituksia on pyydetty nimeämään edustajansa 31.12.2025 mennessä. Myös Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan tulee nimetä ohjausryhmään oman edustajansa.

Kehittämishojelmaa laaditaan tiiviissä vuorovaikutuksessa päättäjien, joukkoliikenteen toimijoiden ja kuntalaisten kesken. Työn aikana hahmottuvat tulevaisuuden joukkoliikenteen ratkaisut ja se, miten joukkoliikenne liikkumistarpeita palvelee.

Ohjelmatyössä tarkastellaan kaikkia joukkoliikenteen keskeisiä kehittämisalueita ja -toimenpiteitä sekä arvioidaan vaikutukset. Ohjelma tukeutuu vahvasti mukana olevien kuntien omiin strategisen tason tavoitteisiin.

Tarkoitus ei ole kopioida muiden kaupunkien ohjelmasisältöjä, vaan haastaa uudistumaan, ajattelemaan raikkaasti ja kehittämään rohkeasti. Muiden koti- ja ulkomaisten toimijoiden toimintamalleja voidaan toki hyödyntää, jos niiden nähdään palvelevan Jyväskylän seudun tarpeita.

Joukkoliikenteen kehittämishojelman on määrä valmistua elokuussa 2026. Valmistuttuaan kehittämishojelma toimii Linkki-joukkoliikenteen kehittämisen ja tekemisen suunnannäyttäjänä kohti vuotta 2040.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää ohjausryhmään nimettävästä edustajastaan.

Kokouskäsittely

Keskustelun aikana Anna Kylmä, Veli Pekka Vihinen, Nina Hirsiaho ja Pentti Toivakka ehdottivat Jussi Kaarisaloa ohjausryhmän edustajaksi ja Luka Lindqvist ehdotti itseään ohjausryhmän edustajaksi. Keskustelun päättyessä puheenjohtaja totesi, että ohjausryhmän edustajan paikasta suoritetaan vaali. Puheenjohtajan ehdotuksesta vaali toimitettiin nimenhuutoäänestyksenä. Äänestysmenettely hyväksyttiin.

Vaalissa annettiin ääniä seuraavasti:



Jussi Kaarisalo 12 ääntä
Luka Lindqvist 1 ääntä

Puheenjohtaja totesi, että Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishojelman ohjausryhmän edustajaksi valitaan Jussi Kaarisalo.

Päätös

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta valitsee Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishojelman ohjausryhmän edustajakseen Jussi Kaarisalon.



§ 38

Jyväskylän seudun joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2026

JyväskyläDno-2025-2258

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelma 2026

Jyväskylän kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 24.11.2025 Jyväskylän kaupungin talousarvion vuodelle 2026. Kaupunkirakenteen toimialan talousarviossa on vuodelle 2026 yksi valtuustoon nähden sitova määräraha. Joukko- ja palveluliikenteen osuudet on eritelty tekstissä myöhemmin.

Jyväskylän kaupungin talousarvion hyväksymisen jälkeen palvelualueiden edellytetään esittävän talousarvioon perustuvat käyttösuunnitelmat, jotka asianomainen lautakunta hyväksyy. Joukkoliikenteen palveluyksikkö on osa kaupunkirakennepalveluita, joten joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelmaan kohdistuvat muutokset käsitellään Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnassa.

Joukko- ja palveluliikenteen talousarvio vuodelle 2026 käsiteltiin ja hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnassa 10.9.2025 (26 §). Työttömyysvakuutusmaksujen muutoksen takia toimintakustannuksiin, kuntaosuuksiin ja toimintakatteeseen on tullut vähäisiä muutoksia.

Joukkoliikenteelle myönnetty valtionapu on kirjattu MAL-sopimuksen mukaisena ja on vuositasolla 2,05 miljoonaa euroa. Avustuksesta 800 000 euroa kohdistuu Hankasalmen, Toivakan ja Äänekosken liikenteiden kustannuksiin. Lopuista 1,25 miljoonasta eurosta kohdistuu Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen joukkoliikenteeseen 1,08 miljoonaa euroa ja Jyväskylän sekä Laukaan palveluliikenteisiin yhteensä 170 000 euroa.

Vuoden 2026 käyttösuunnitelmaan tehtävät muutokset

Jyväskylän kaupungin joukko- ja palveluliikenne, kustannuspaikka 100052001

Käyttösuunnitelman ainut korjaus + 283 euroa koskee henkilöstökuluja, ja sillä on vaikutusta myös toimintakatteeseen. Lopullinen toimintakate on -414 404 euroa aiemman -414 121 euron sijaan).

Seudullinen joukkoliikenne, kustannuspaikka 100052011

(jatkossa käytetään nimitystä Seutu)

Kustannuspaikkaan sisältyy kaikki seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tulot ja kustannukset. Tähän saakka seudullinen toiminta oli jaettu kahteen eri kustannuspaikkaan, mutta jo vuoden 2026 talousarviovalmistelun yhteydessä nämä yhdistettiin yhdeksi kustannuspaikaksi. Muutoksella ei ole vaikutusta kuntakohtaisten osuuksien laskentaan.



Myyntituotoissa ei ole otettu huomioon 1.1.2026 todennäköisesti voimaan tuleva joukkoliikennettä koskevan arvonlisäverokannan muutosta 14 prosentista 13,5 prosenttiin. Mahdollisen arvonlisäverokannan muutoksen vaikutus asiakastuloihin on + 65 000 euroa vuositasolla. Arvonlisäverokannan muutos ei vaikuta joukkoliikenteen matkalippujen hinnoitteluun.

Talousarviokäsittelyn jälkeen ainoa muutos on korjaus henkilöstökuluihin. Vaikutus Seutu -kustannuspaikan kustannuksiin + 6 694 euroa, joka vaikuttaa myös toimintakuluihin, kuntaosuuksien laskentaan ja toimintakatteeseen.

- Korjatut toimintatuotot 18 826 310 euroa (aiemmin 18 821 800 euroa)
- Korjatut toimintakulut 27 770 048 euroa (aiemmin 27 763 354 euroa)
- Korjattu toimintakate -8 943 738 euroa (aiemmin -8 941 554 euroa)

Seudullinen joukkoliikennelautakunta (kp 100052021)

Ainoa muutos on korjaus henkilöstökuluihin + 70 euroa ja sillä on vaikutusta myös toimintakatteeseen. Kustannuspisteen lopullinen toimintakate – 30 757 euroa (aiemmin – 30 687 euroa)

Kuntakohtaiset osuudet

Seutu -kustannuspaikan kuntakohtaisissa osuuksissa on huomioitu seudullisesta toiminnasta aiheutuneet henkilöstö- sekä lippu- ja maksujärjestelmäkustannukset, seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannukset sekä muut toimintakustannukset, jotka on jaettu kuntien asukasluvun perusteella.

Samalle kustannuspaikalle kirjautuvat ELY:n käyttöoikeussopimuskorvaukset sekä muuhun liikenteeseen maksetut nousukorvaukset on jaettu Jyväskylän, Laukaan, Muuramen, Hankasalmen, Toivakan ja Äänekosken kesken asukaslukujen perusteella. Poikkeuksena ovat Petäjäveden suuntaan maksetut nousukorvaukset, jotka jaetaan Jyväskylän (2/3) ja Petäjäveden (1/3) kesken tehtyjen matkojen suhteessa.

Seutu -kustannuspaikan kohdentuvat bruttoliiikenteen kustannukset on jaettu hyväksyttyjen kustannusjakoperiaatteiden mukaisesti.

Kunta	KS 2026
Jyväskylä	8 979 659 €
Laukaa	729 163 €
Muurame	445 964 €
Hankasalmi	115 373 €
Petäjävesi	60 853 €
Toivakka	132 830 €
Äänekoski	694 335 €
Yhteensä	11 158 179 €

KS 2026 = Käyttösuunnitelman mukainen kuntaosuus

Tämä käyttösuunnitelma mahdollistaa nykyisen joukkoliikenteen palvelutarjonnan vuodelle 2026. Matkalippujen hintoihin ei tehdä muutoksia, mikäli matkamääräennuste toteutuu. Käyttösuunnitelma toteuttaa



kustannusjakoselvityksessä hyväksyttyjä periaatteita kuntakohtaisista maksuosuuksista.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Joukkoliikennelautakunta hyväksyy oman toimivaltansa osalta esitetyn ja liitteenä olevan joukko- ja palveluliikenteen käyttösuunnitelman vuodelle 2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 39

Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.

1. Onko liityntäpysäköintipaikkoja mahdollista lisätä?
2. Käytiin läpi JAMKOn ja JYYn vaikuttamisflyeri

Kari Ström ja Ari Tuovinen antoivat selvitykset kyselyyn.



Muutoksenhakukielto

§33, §34, §35, §39

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §, laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- hallinnon sisäistä määräystä, joka koskee tehtävän tai muun toimenpiteen suorittamista (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)
- hankinto-oikaisun johdosta tehtyä päätöstä, jos hankintapäätöstä ei ole hankinto-oikaisun johdosta muutettu (Hankintalaki 146 §)



Oikaisuvaatimus

§36, §37, §38

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimuksen maksu

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan, katsotaan asiakirja annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Jyväskylän kaupungin verkkosivuille. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet

Oikaisuvaatimus on tehtävä **kirjallisena**.

Oikaisuvaatimuksessa on **ilmoitettava**

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimukseen on **liitettävä** asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, asuinkunta ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.



Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava Jyväskylän kaupungin kirjaamoon aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä. Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla. Jyväskylän kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Jyväskylän kaupunki
PL 193
Vapaudenkatu 32 (käyntiosoite)
40101 Jyväskylä
kirjaamo@jyvaskyla.fi
Puhelin: 014 569 0888
Aukioloaika: klo 8.00–15.00

Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.